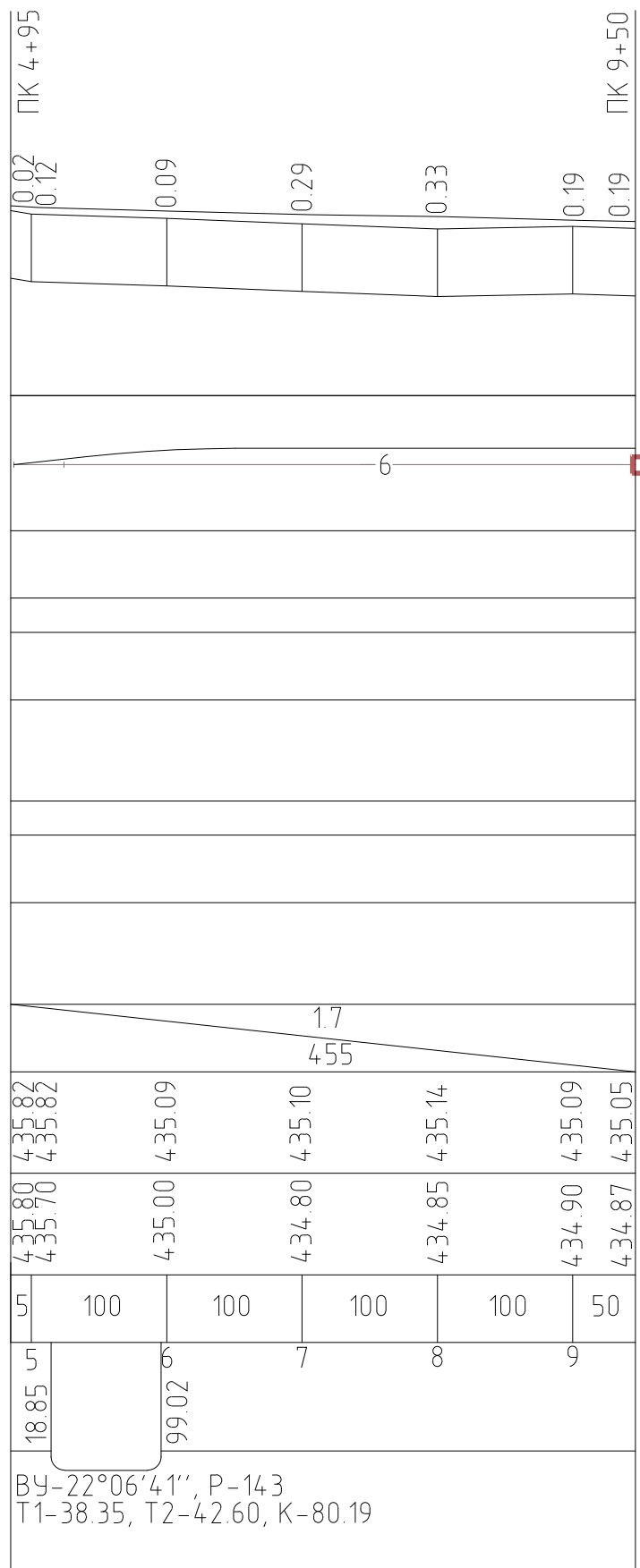
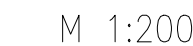


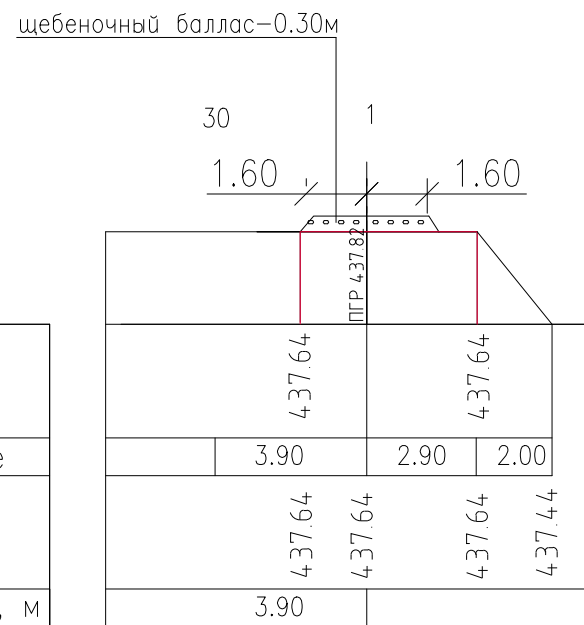
Мзор.1:5000, Мверм.1:500



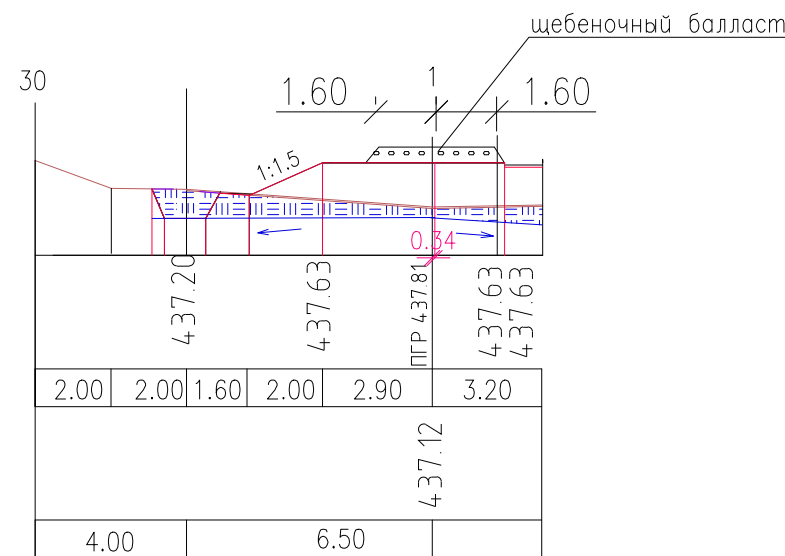
F H. - 12.60



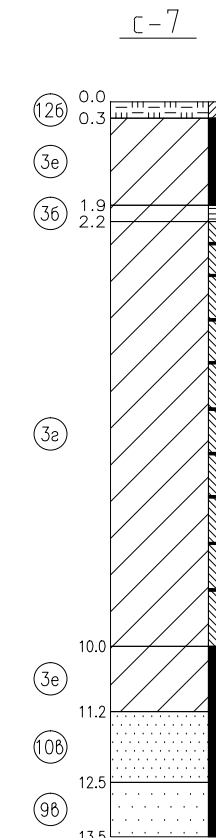
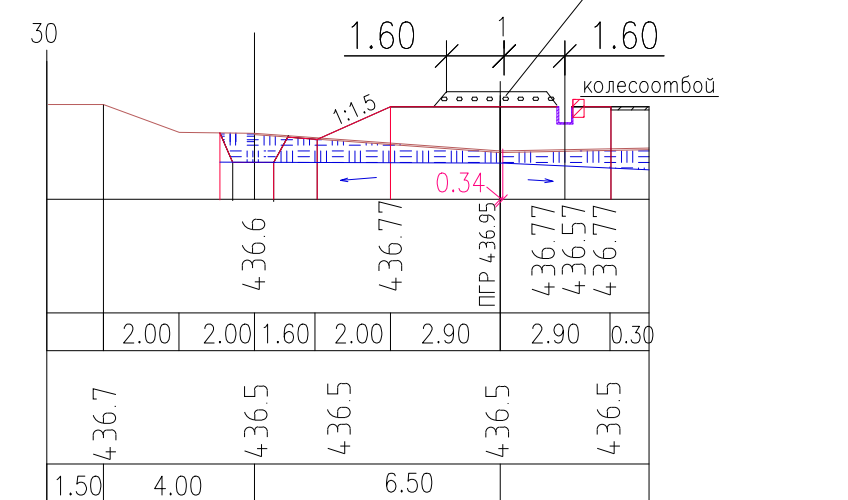
Проектные данные	Отметки
	Расстояние
Фактические данные	Отметки земли, м
	Расстояние, м



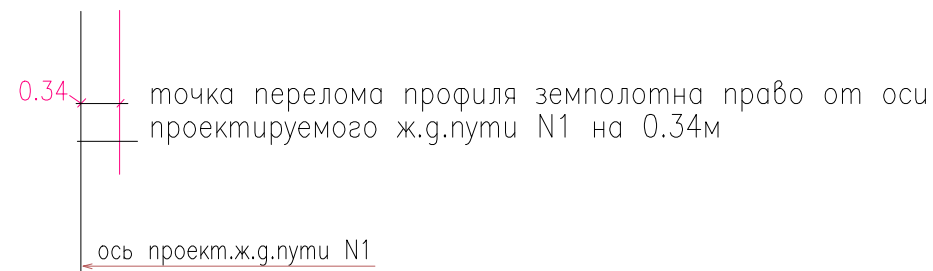
ПК 5+00



ПК 6+00



F н. – площадь поперечного сечения насыпи
F в. – площадь поперечного сечения выемки
F к. – площадь поперечного сечения канавы



ПК +	Расстояние	Насыпь			Вземка		
		F	$\frac{F_1+F_2}{2}$	V	F	$\frac{F_1+F_2}{2}$	V
4+95.00	5	12.60	16.10	1610			
5+00,00		19.60					
6+00,00	100	19.90	19.75	1975			
7+00,00	100	18.60	19.25	1925			
8+00,00	100	18.60	18.60	1860			
9+00,00	100	18.80	18.80	1501			
9+50.00	50	18.80	18.80	1501			
	Поправка на уплотнение	1100					
V. к.(объем по канаве) = 494м ³							
		Всего	964.4				

1. При планировке земляного полотна под ж.д.путь торф должен быть выбран на всю глубину залегания с заменой на местный глинистый незаторфованный грунт пониженных мест до планировочных отметок основания земполотна насыпи. Основание земполотна по ж.д.пути решается в увязке с основанием земполотна насыпи контейнерной площадки.
2. Планировка земляного полотна по контейнерной площадке выполняется отдельным разделом.
3. Отсыпку насыпи земляного полотна ж.д.пути производить послойно с уплотнением укаткой в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-87

						НКПЮ-13/53-ПЖ			
						Реконструкция контейнерного терминала ст. Батарейная г. Иркутск			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Исполнил		Никулин			12.13		П	7	
Проверил		Карпец			12.13				
Н.контр.		Баженова			12.13	Продольные и поперечные профили железнодорожного пути №6	ООО "Бирюсапромстрой"		